

Prokorment

VERTROUWEN IN PRAKTIJK

CAN-Bus Tester

VIND DE KINK IN UW KABEL



CAN
CAN open
SAE J1939
Safetybus

Prokorment ◦ Waterloop 3 ◦ NL-2614 XC Delft
T +31 (0)15 2121310 ◦ F +31 (0)84 7303282
E info@prokorment.nl ◦ I www.prokorment.nl

CAN-Bus Tester vindt de kink in uw kabel

Bussystemen

- CAN
- CANOpen
- SAE J1939
- SafetyBUS P



Functies

- Meting van algemene signaalkwaliteit
- Storingsmarge
- Flankensteilheid, stijgend en dalend
- Oscilloscoop met telegramanalyse
- Busmonitor voor het uitlezen van verzonden en ontvangen berichten
- Bewaking van busstatus, busbelasting en fouttelegrammen (actieve en passieve fouten)
- Realtime trigger op logische en fysieke fouten

- Overzichtelijke software voor het uitvoeren en vergelijken van verschillende type metingen, vanaf verschillende meetplaatsen en tijdstippen
- Rapportgenerator voor het maken van meet- en testrapporten en afnameprotocollen
- Export van meetresultaten en de grafische afbeeldingen
- Kabeltester voor het bepalen van kortsluitingen, onderbrekingen, lusweerstand en het bepalen van de kabellengte in de bus

Typische problemen tijdens de bedrijfsvoering van CANbusinstallaties, zoals uitval van nodes, communicatiestoringen of complete busuitval, vinden meestal hun oorzaak in de fysieke laag van de veldbus en kunnen voorkomen of snel verholpen worden.

Al tijdens de kabelinstallatie kan de busbekabeling getest worden en worden de eigenschappen van de signaaloverdracht gewaarborgd. Na het inbedrijfstellen genereert de tester een metrapport dat bij de installatieover-

dracht de kwaliteit voor de eindgebruiker waarborgt. Voor het uitvoeren van metingen hoeft de installatie niet uitgeschakeld te worden. Regelmatige metingen door de onderhoudsdienst zorgen ervoor dat machinestilstand voorkomen wordt.

CANbus-tester 2 is een uitgebreid en veelzijdig meetinstrument voor inbedrijfstelling, analyse, busbewaking onderhoud en het vinden van storingen op CANbus, CANOpen en Safetybusinstallaties.

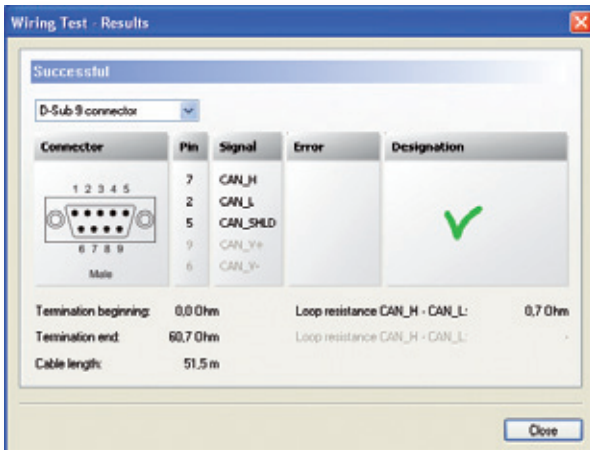
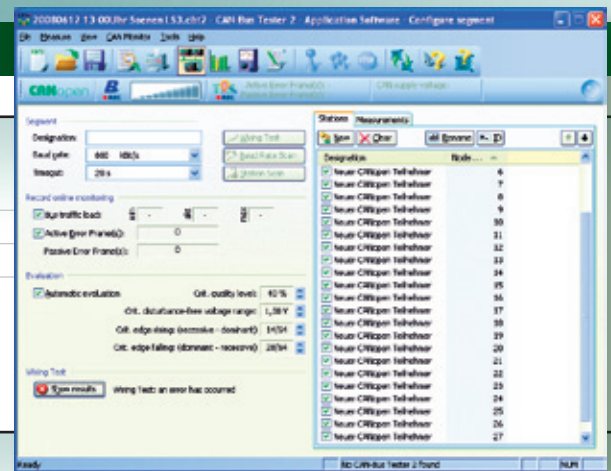


Toepassingen

- Testen van kabels
- Controle van bouwgroepen
- Inbedrijfstelling
- Preventieve kwaliteitsmetingen op de installatie
- Correctief onderhoud van CANbus, CANopen, SAE J1939 en Safetybusinstallaties
- Foutzoeken en analyse van de elektrische eigenschappen van de bus
- Ontwikkeling van CANbus componenten
- Eindtest in productie

CBT2 Het opstartscherm

- Automatische of handmatige instelling van de baudrate
- Automatische detectie van de deelnemerslijst
- Beheren van meetpunten, en te meten nodes

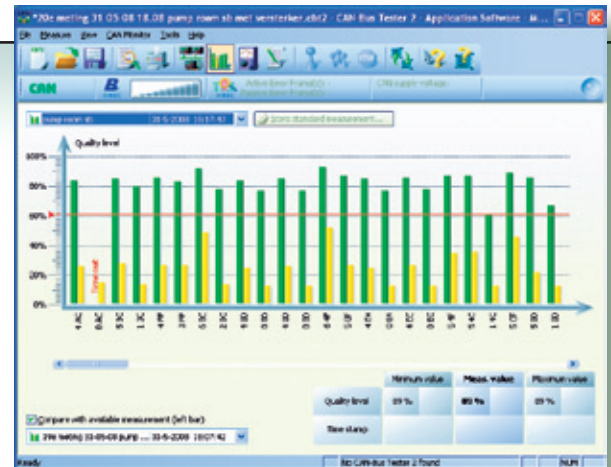


Kabeltester

De ingebouwde kabeltester meet en valideert de aanwezigheid van afsluitweerstand, kabellengte, busweerstand. De tester ontdekt kortsluitingen en onderbrekingen.

Quick Scan

Meet de kwaliteit van dataoverdracht en vergelijkt met een eerdere meting. Eenvoudige weergave van de bitoppervlakte van de verschillende nodes, een combinatie van de verschilspanning, flankensteilheid en glitches over een reeks van ca. 10.000 bits per slave.

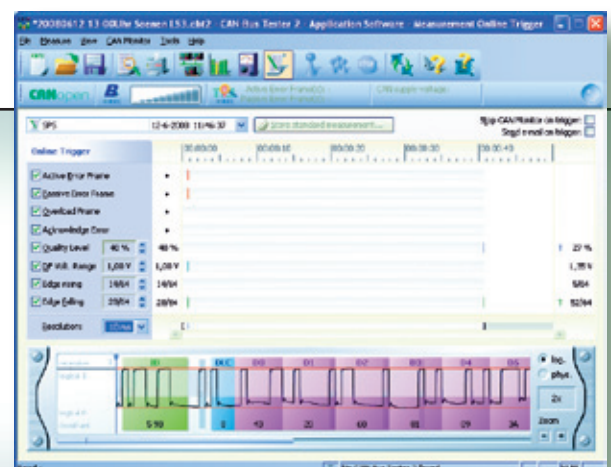


Detail meting

Per node van de verschilspanning, de flanken en glitches. Naar keuze met oscilloscoop-weergave van het elektrische signaal of een afbeelding van het telegramverkeer.

Datalogger

Voor continue metingen, 's nachts en in het weekend. Diverse typen storingen kunnen worden geselecteerd en naar wens wordt een email verstuurd direct na triggersignaal.



Overzicht van parameters en functies

Toepassing	CAN (ISO11898-2), CAN Open, SAE J1939 en SafetyBUS P. Alternatief: Devicenet + CAN (alleen op aanvraag)
Baudrate	Automatisch: 10 - 20 - 50 - 100 - 125 - 250 - 500 - 800 & 1000 kB/s Handmatig: 5 - 33,3 - 62,5 - 75 & 83,3 kB/s N.B.: Klantspecifieke baudrate's op aanvraag Optioneel: Marine Guarding Systems - 110 - 140 - 185 - 275 kB/s (handmatig)
Deelnemerslijst	Automatisch gegenereerd en handmatig in te voeren
Kwaliteitswaarde	Signaalkwaliteit van 0 tot 100%
Storingsmarge	0...4V, oplossend vermogen 50mV, flankensteilheid in delen van 1/64 van de bitbreedte
Oscilloscoop met telegramanalyse	64 samples/bit, 10240 aftastpunten, zoom, instelbare trigger, volledige weergave van telegrammen, codering volgens protocol
Busstatus	Herkenning van het busverkeer, (weergave: dominant, ressieve, ongedefinieerd, busverkeer)
Busbelasting	Weergave van de busbelasting 0 tot 100%
Protocolmonitor	Alle ondersteunde baudrate's, online ontvangst van CAN-telegrammen inclusief filtering, eenmalig of cyclisch zenden van CAN-telegrammen
Testrapport	Rapportgenerator voor het printen van uitgebreide, instelbare meet- of testrapporten op A4 formaat

Elektrische gegevens

Voeding	9 ... 36V, via een meegeleverde netvoedingadapter. Optioneel: een 18V oplaadbare batterij met batterijhouder
Meting van verschilspanning	-0,75V ... 3,00V
Meting van lusweerstand	0Ω ... 800Ω
Meting van kabellengte	0m ... 500m
Meting CAN voedingspanning	0V ... 36V

Mechanische gegevens

CAN aansluitingen	2x 9 polige SUB-D connector (meegeleverde adapterkabels voor M12 en vlaksteker)
PC aansluiting	USB 1.1, galvanisch gescheiden
Triggeruitgang voor externe oscilloscoop	BNC connector, galvanisch gescheiden
Behuizing	Aluminium, IP20
Temperatuurbereik	Tijdens bedrijf: 5°C ... 40°C Opslag: -20°C ... 80°C
Afmetingen	170mm x 125mm x 40mm
Gewicht	Ca. 570 gram

Toebehoren

Servicekoffer	Adapter AC/DC, Scope-probe adapter, USB kabel, BNC kabel, 2x CANbus kabel, korstsluitconnectoren, afsluitweerstand, T-connector, handleiding, CD met software
---------------	---